

Forsikringsbetingelser for Krigsforsikring

Forsikringens omfang

I

Krigsforsikring er tegnet i henhold til nedenstående forsikringsbetingelser samt i henhold til Dansk Søforsikringskonvention af 2. april 1934

Forsikringen dækker, med de undtagelser der følger af 1.2.1., 1.2.2., 1.2.3., 1.2.4., 1.2.5., 1.2.6., 1.2.7., 1.2.8. og 1.2.9., skade, tab eller omkostninger som følge af

1.1.1

krig eller krigslignende begivenheder; samt miner, torpedoer eller lignende

1.1.2

oprør eller borgerlige uroligheder; hvorunder krigsvåben anvendes. Hvad der i Konventionen og forsikringsbetingelserne er bestemt med hensyn til krig, finder tilsvarende anvendelse for oprør og borgerlige uroligheder.

1.1.3

arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning fra regeringer eller myndigheder som følge af begivenheder dækket under 1.1.1. og 1.1.2.

Forsikringens undtagelser

2

Forsikringen dækker ikke skade, tab eller omkostninger

1.2.1

forårsager ved arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltninger; der foretages af den danske stat, og hvis den forsikrede er hjemmehørende i udlandet, heller ikke skade, tab eller omkostninger forårsaget ved sådan foranstaltning foretaget af regering eller myndighed i den forsikredes hjemland.

1.2.2

som følge af pålagte bøder eller lignende eller forårsaget ved arrest, beslaglæggelse eller lignende foranstaltning, der har til formål at sikre fuldbyrdelse af bøder eller lignende.

1.2.3

forvoldt af personer under deltagelse i

a) strejke eller lockout

b) andre uroligheder eller optøjer; hvorunder krigsvåben ikke anvendes.

1.2.4

som følge af

a) strejke eller lockout

b) andre uroligheder eller optøjer; hvorunder krigsvåben ikke anvendes

1.2.5

forvoldt af terrorister eller personer; som handler ud fra politiske motiver; hvad enten krigsvåben anvendes eller ej.

1.2.6

skade som følge af indførsels-, udførsels- eller transitforbud, ej heller de på grund af blokade af de krigsførende magters havne opståede omkostninger for den forsikrede.

1.2.7

tidstab, konjunkturtab, tab af marked eller lig-nende tab; ej heller skade, der skyldes bortfald af eller opgivelse af rejsen, eller skade såsom forringelse af varerne, der skyldes forlængelse af eller ophold under rejsen, uanset af hvilken årsag.

1.2.8

skade forvoldt ved overtrædelse af de forskrifter, der er eller måtte blive udfærdiget, angående hvad der bør iagttages til betryggelse af den danske handel og søfart under en krig mellem fremmede magter; eller; medmindre den forsikrede ikke kendte eller burde kende de pågældende forskrifter; skade, der i øvrigt er en følge af, at den forsikrede overtræder forskrifter givne af krigsførende eller neutrale magter i anledning af krig.

1.2.9

samt ansvar, som er en direkte eller indirekte følge af

a) ioniserende stråling eller radioaktiv forurening forårsaget af atomkernebrændsel, -reaktion eller -affald

b) radioaktiv, giftig, eksplosiv eller andre forurenende egenskaber ved atomkerneanlæg -reaktorer eller andre atomkerneinstallationer samt komponenter heraf

c) krigsvåben, i hvilke anvendes atom- eller kernefissions og/ eller -fusion eller anden lignende reaktion eller radioaktiv kraft eller substans.

Answarets begyndelse og ophør

2.1.1

Søtransporter

I stedet for bestemmelserne i konventionens § 181 gælder følgende regler:

2.1.2

Selskabets ansvar begynder; når varerne er om bord i det søgående transportmiddel, og ender; enten når varerne forlader dette på bestemmelsesstedet, eller efter udløbet af 15 dage regnet fra kl. 24 på ankomst-dagen for det søgående transportmiddel, hvad der først måtte indtræde.

2.1.3

Skal varerne i mellemhavn omlades til andet søgående transportmiddel, ophører selskabets ansvar efter udløbet af en periode på i alt 15 dage, regnet fra kl. 24 på ankomstdagen for det søgående transportmiddel, hvormed varerne ankommer til havnen, og indtræder først på ny, når varerne efter omladningen er om bord i det søgående transportmiddel, som fører varerne videre.

2.1.4

Såfremt befragtningskontrakten i henhold til en i denne indeholdt bestemmelse bringes til ophør i anden havn eller på anden plads end den deri anførte destinations-havn, skal sådan havn eller plads være at anse som bestemmelsessted jfr. punkt 2.1.2.

2.1.5

Såfremt varerne fra den havn eller plads hvor befragtningsaftalen bringes til ophør; på ny afskibes til det oprindelige eller et andet bestemmelsessted, begynder selskabets ansvar igen, når varerne er om bord i det søgående transportmiddel, med hvilket vidertransporten finder sted. Det er dog en betingelse herfor; at vidertransporten anmeldes til selskabet, forinden den påbegyndes, og at en af selskabet fastsat til-lægspræmie betales.

2.1.6

Selskabets ansvar med hensyn til fare fra miner og drivende eller sunkne torpedoer begynder, når varerne efter at have forladt pakhuset på det i forsikringen anførte afgangssted kommer om bord i skib eller lægter, og ophører, når varerne forlader skib eller lægter for at bringe til pakhus på det i forsikringen anførte bestemmelsessted.

2.1.7

Ved ankomst skal forstås, at det søgående transportmiddel er ankreret op, fortøjet eller på anden måde sikret ved kaj- eller ankerplads inden for havnemyndighedernes område. Hvis sådan kaj eller plads ikke er til rådighed, anses ankomst for at være sket fra det tidspunkt, hvor det søgående transportmiddel første gang ankrer op, fortøjer eller på anden måde sikres enten i eller uden for den påtænkte udlosningshavn eller -plads.

2.2.1

Landtransporter med jernbane eller lastbil

Selskabets ansvar begynder, når varerne på det i forsikringen anførte afgangssted er overgivet til en fragtfører, som har påtaget sig forsendelsen til det i forsikringen anførte bestemmelsessted, og vedvarer, indtil varerne er ankommet dertil, og modtageren der kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage regnet fra kl. 24 på ankomstdagen.

2.2.2

Er færgetransport et led i rejsen, er varerne også dækket af forsikringen.

2.3.1

Postforsendelser og lufttransport

Selskabets ansvar begynder, når vareren på det i forsikringen anførte afgangssted er overgivet til postvæsenet eller til en fragtfører, som har påtaget sig forsendelsen til det i forsikringen anførte bestemmelsessted, og vedvarer, indtil varerne er ankommet dertil, og modtageren der kan råde over dem, dog ikke ud over 15 dage regnet fra kl. 24 på ankomstdagen.

Retablering

3

I tilfælde af erstatningsberettiget skade på eller tab af en del eller dele af en forsikret genstand erstatter selskabet, inden for forsikringssummen for den pågældende genstand, enten omkostningerne ved den nødvendige reparation/rekonditionering eller omkostningerne ved fornyelse af de(n) pågældende del(e), herunder rimelige transportomkostninger.

Havari grosse

4

Havari grosse erstattes efter de i konventionen givne regler, dog at der til bestemmelserne i konventionens § 61, nr. 1, føjes, at ved erstatning for havari grosse bidrag er overskridelse af forsikringssummen selskabet uvedkommende i det omfang, hvori den skyldes, at varernes bidragsværdi er beregnet på grundlag af en værdi i god stand, der er højere end forsikringsværdien. Har den forsikrede afgivet havariindeståelse, eller stillet depositum eller anden sikkerhed for havari grosse bidrag, skal forsikrede underrette selskabet derom. Såfremt York-Antwerpen reglerne er vedtaget i befragtningsaftalen, bør forsikrede så vidt muligt påse, at et af forsikrede stillet havari grosse depositum indsættes

på separat konto i overensstemmelse med de i York-Antwerpen reglerne derom indeholdte bestemmelser. Er et depositum stillet i anden møntsort end den, hvori forsikringssummen er fastsat, erstatter selskabet ikke kurstab på dette, medmindre den forsikrede uden unødigt ophold har fremsat begæring om at få det stillede depositum refunderet af selskabet.

Bjærgeløn

5

Til bestemmelsen i konventionens § 61, nr. 2, føjes, at ved erstatning af bjærgeløn for varer, der ikke b-regnes som havari grosse, er overskridelse af forsikringssummen selskabet uvedkommende i det omfang hvori den skyldes, at bjærgelønnen er fastsat på grundlag af en værdi i god stand, der er højere end forsikringsværdien.

Forsikredes pligter i havaritifælde

6

Forsikredes pligter i havaritifælde I følge konventionens §§ 77-80 er det den forsikredes pligt i skadetilfælde at træffe alle hensigtsvarende foranstaltninger til det forsikredes bevarelse og frelse og at begrænse tabet, som ulykken kan medføre, samt snarest muligt at underrette selskabet eller dets repræsentant om det forefaldne.

Erstatningsudbetaling

7

Udbetaling af erstatning sker i overensstemmelse med reglerne i konventionens § 90, nemlig for partiel skade 14 dage efter erstatningsberegning foreligger, og for totaltab som regel 2 måneder efter de fornødne bevisligheder er tilvejebragt. Renter af udlæg erstattes kun, dersom renternes samlede beløb for et enkelt havari overstiger 25 kr.